



6 Modification and Service Bulletin checking <i>Contrôle d'exécution des modifications et des Services Bulletins</i>						
No. <i>Numéro</i>	Type of modification <i>Nature de la modification</i>	Performing unit or contractor <i>Unité ou société d'exécution</i>	Date of implementation and inspection stamp <i>Date de mise en œuvre et attestation de contrôle</i>			
5 Contractor <i>Unité ou société</i>		Date <i>Date</i>	Aircraft Version and S/N <i>Version et No Appareil</i>	Operation <i>Fonctionnement</i>		Certification <i>Attestation</i>
A-H	30 Sep 1994				0H	Manuf/Receipt / * <i>Fab/Reception</i> 
						Depreservation / * <i>Destockage</i>
						Period Overhaul / * <i>V.P</i>
						Fitting / * <i>Montage</i>

LOG CARD / FICHE MATRICULE*				Log card N° <i>Fiche N°</i>	1
Follow-up Sheet for new equipment / Fiche suivisse Matériel neuf *					
1 Material identification / Identification du matériel					
Name <i>Dénomination</i>		MAIN ROTOR BLADE <i>Pale Rotor Principal</i>			
NATO Nomenclature <i>Nomenclature OTAN</i>					
AIRBUS HELICOPTERS Part num <i>Référence</i>		355A11 0020.11			
Manufacturer's Part number <i>Référence fabricant</i>				NATO Manuf code <i>Code OTAN fabricant</i>	
				F0210	
Delivery configuration <i>Configuration de livraison</i>				Version <i>Version</i>	
Serial number <i>Numéro de série</i>		8425		Amendments <i>Amendements</i>	
Supplier <i>Fabricant</i>		AIRBUS HELICOPTERS		Type <i>Type</i>	
2 Contract or order / Marché ou commande					
Reference <i>Référence</i>				Date <i>Date</i>	
Issuing agency <i>Organisme émetteur</i>				Batch N° <i>N° de lot</i>	
Contrator <i>Fournisseur</i>				Address <i>Adresse</i>	
3 Guarantee / Garantie					
Equipment <i>Matériel</i>	Date of delivery <i>Date de livraison</i>	Guaranteed storage period <i>Durée garantie de stockage</i>	Service date <i>Date de mise en service</i>	Guarantee operation period <i>Durée Garantie de fonctionnement</i>	
4 Special information / Renseignements particuliers					
Appendix to table 4 : <i>Annexe au tableau 4</i>		YES <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> <i>OUI</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>NON</i> <input type="checkbox"/>		Nb of sheets <i>Nb de fiches</i> : 1	
Inventory of lifed components: <i>Inventaire des pièces à Durée de Vie</i>		YES <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> <i>OUI</i> <input type="checkbox"/> <i>NON</i> <input checked="" type="checkbox"/>		Nb of sheets <i>Nb de fiches</i> : 1	
Transfer sheet: <i>Fiche Matricule de Transfert</i>		YES <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> <i>OUI</i> <input type="checkbox"/> <i>NON</i> <input checked="" type="checkbox"/>		Nb of sheets <i>Nb de fiches</i> : 1	
Log Card DUPLICATE by Airbus Hélicopters on date 30-SEP-1994 original log card missing. The information is validated by VEILLET as he was aware of.					
Operating limit <i>Limite de fonctionnement</i>			Life limit <i>Limite de vie</i>		ATA 62

DUPLICATA

4 Appendix 4 Annexe	SPECIAL INFORMATION RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
------------------------	----------------------------------------------------

ASSEMBLY DESIGNATION <i>DESIGNATION ENSEMBLE</i>	ASSEMBLY REFERENCE	SERIAL N° DE SERIE
MAIN ROTOR BLADE <i>Pale Rotor Principal</i>	355A11 0020.11	8425

DI : - 1 ' Tabs : -2°/-2°/-3°/-3°/ 0° 

Réglée suivant standard (Standard balancing) : 1

