



# Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen  
**D-HSPU**

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1188**

Wartungsfälligkeit per: 26.08.21 Position ohne Laufzeit nicht drucken alle Laufzeitarten Permanent gesperrte Positionen nicht drucken  
5.494:25 A/C 2.773 Landings 1,00 Cyc.TW1-N1

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
<b>25h-Inspection Zelle 269C</b> SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0025H	0005 05 000 000 000 0010		25 S	SC	0:00	25:00	5.486:36	5.511:36		17:11		12.07.21	
<b>General Lubrication HU 269 Series</b> SAC HMI CSP-C-2 Section 2 CSP-C-2 PARA 2-27	0005 05 000 000 000 0015		25 S	SC	0:00	25:00	5.486:36	5.511:36		17:11		12.07.21	
<b>50h-Inspection Zelle 269C</b> SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0050H	0005 05 000 000 000 0030		50 S	SC	0:00	50:00	5.486:36	5.536:36		42:11		12.07.21	
<b>100h-Inspection Airframe 269C</b> SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0100H	0005 05 000 000 000 0050		100 S	SC	0:00	100:00	5.439:43	5.539:43		45:18		18.11.20	
<b>150h-Inspection Airframe 269C</b> SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0150H 150h-Insp.gem.LTA1995-004R1, USAD 2017-14-06	0005 05 000 000 000 0060		150 S	SC	0:00	150:00	5.439:43	5.589:43	5.604:43	95:18	110:18	18.11.20	
<b>200h-Inspection Zelle 269C</b> SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0200H	0005 05 000 000 000 0070		200 S	SC	0:00	200:00	5.439:43	5.639:43		145:18		18.11.20	
<b>300h-Inspection Zelle 269C</b> SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0300H	0005 05 000 000 000 0080		300 S	SC	0:00	300:00	5.439:43	5.739:43		245:18		18.11.20	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, \*=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: \_\_\_\_\_



# Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen  
**D-HSPU**

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1188**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
<b>400h-Inspection Zelle 269C</b> SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0400H	0005 05 000 000 000 0100		400 S	SC	0:00	400:00	5.310:30	5.710:30		216:05		09.11.18	
<b>600h-Inspection Zelle 269C</b> SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0600H	0005 05 000 000 000 0110		600 S	SC	0:00	600:00	5.066:20	5.666:20		171:55		25.08.16	
<b>1200h-Inspection Zelle 269C</b> SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 1200H	0005 05 000 000 000 0120		1.200 S	SC	0:00	1.200:00	4.527:39	5.727:39		233:14		24.04.12	
<b>Annual Inspection Zelle 269C</b> SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B ANNUAL	0005 05 000 000 000 0130		12 M	SC	0,00	12,00	0,00	18.11.21		84		18.11.20	
<b>24 Month Inspection Zelle 269C</b> SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B BIANNUAL	0005 05 000 000 000 0140		24 M	SC	0,00	24,00	0,00	18.11.22		449		18.11.20	
<b>Transponder Prüfung</b> EASA SIB 2011-15 R2 LVZTRANSPONDER	0010 05 000 000 000 0160		24 M	SC	0,00	24,00	0,00	18.12.21	17.01.22	114	144	18.12.19	
<b>ELT Prüfung gem.EASA SIB 2019-09R1</b> LVZELT	0010 05 000 000 000 0161		24 M	SC	0,00	24,00	0,00	19.12.21	18.01.22	115	145	19.12.19	
<b>Stau/Statikprüfung</b> LVZSTAUSTATIK	0010 05 000 000 000 0170		24 M	SC	0,00	24,00	0,00	18.12.21		114		18.12.19	
<b>Airworthiness Review i.a.w. M.A.710</b> LVZARC	0010 05 000 000 000 0200		12 M 36 M	SC SC	0,00 0,00	12,00 36,00	0,00 0,00	03.04.22 03.04.24		220 951		03.04.21	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, \*=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: \_\_\_\_\_

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1188**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
<b>GTR225/GNC255 TSO Installation Manual, Chapter 7</b> Visual Inspection of installed equipment 190-01182-02	0010 05 000 000 000 0210		24 M	SC	0,00	24,00	0,00	18.12.21		114		18.12.19	
<b>Adapter Mounted Idler Pulley Clutch</b> LTA 1976-63 SAC N-085.3	0020 04 000 000 000 0010		300 S	SC	0:00	300:00	5.439:43	5.739:43		245:18		18.11.20	
<b>T/R Control System Rudder Pedal Installation</b> LTA 1978-57 / FAA AD 1978-02-02 SAC N-121.2	0020 04 000 000 000 0020		100 S	SC	0:00	100:00	5.439:43	5.539:43		45:18		18.11.20	
<b>Tail Rotor Blade Assy P/N 269A6035-21 and -23</b> LTA 1980-023/2 / FAA AD 79-23-03 R1 SAC N-162	0020 04 000 000 000 0060		12 M	SC	0,00	12,00	0,00	18.11.21		84		18.11.20	
<b>Inspection of P/N 269A5573-011 H-Frame Assy</b> LTA 1980-077/2 / FAA AD 94-12-06 SAC N-164	0020 04 000 000 000 0070		300 S	SC	0:00	300:00	5.439:43	5.739:43		245:18		18.11.20	
<b>Idler Pulley Support Bracket Assembly</b> LTA 1983-003 / FAA AD 82-15-03 SAC N-182	0020 04 000 000 000 0080		100 S	SC	0:00	100:00	5.439:43	5.539:43		45:18		18.11.20	
<b>T/R Blade L/E Abrasion Strip</b> LTA 1987-243/3 / FAA AD 89-20-03 SAC N-183.3	0020 04 000 000 000 0090		100 S	SC	0:00	100:00	5.439:43	5.539:43		45:18		18.11.20	
<b>Clutch Control Spring Assembly Installation</b> LTA 1993-082/2 / FAA AD 95-03-12 SAC B-256.2 I	0020 04 000 000 000 0180		100 S	SC	0:00	100:00	5.439:43	5.539:43		45:18		18.11.20	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, \*=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: \_\_\_\_\_



# Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen  
**D-HSPU**

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1188**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
<b>Inspection for Wear of TRDS Splined Fittings</b> EASA AD US-2015-23-01 SAC B-299.1	0020 04 000 000 000 0255		100 S	SC	0:00	100:00	5.439:43	5.539:43		45:18		18.11.20	
<b>HOSE ASSY SUMP DRAIN FV</b> 269A8327-059 Position: SUMP DRAIN	0030 28 020 000 000 0010		120 M	TBO	2,04	117,27	0,00	20.02.22		178		24.04.12	
<b>TUBE ASSEMBLY, FUEL SYSTEM FV</b> 269A8327-067 Position: FILTER	0030 28 020 000 000 0020		120 M	TBO	2,04	117,27	0,00	20.02.22		178		24.04.12	
<b>TUBE ASSEMBLY, FUEL SYSTEM FV</b> 269A8327-087 Position: TANK L/H	0030 28 020 000 000 0030		120 M	TBO	2,04	117,27	0,00	20.02.22		178		24.04.12	
<b>TUBE ASSEMBLY, FUEL PRESSURE FV</b> 269A8327-147 Position: FUEL PRESS	0030 28 020 000 000 0040		120 M	TBO	2,04	117,27	0,00	20.02.22		178		24.04.12	
<b>HOSE ASSEMBLY, AUXILIARY FUEL TANK FV</b> 269A8379-019 Position: AUX TANK	0030 28 020 000 000 0050		120 M	TBO	2,04	117,27	0,00	20.02.22		178		24.04.12	
<b>HOSE ASSEMBLY, AUXILIARY FUEL TANK FV</b> 269A8379-025 Position: AUX TANK	0030 28 020 000 000 0060		120 M	TBO	2,04	117,27	0,00	20.02.22		178		24.04.12	
<b>TUBE ASSEMBLY, MANIFOLD PRESSURE FV</b> 269A8327-023 Position: MP IND.	0030 77 013 000 000 0010		120 M	TBO	2,04	117,27	0,00	20.02.22		178		24.04.12	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, \*=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: \_\_\_\_\_

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1188**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
<b>TUBE ASSEMBLY, FUEL PRESSURE FV</b> 269A8327-147 Position: OIL PRESS	0030 79 020 000 000 0010		120 M	TBO	2,04	117,27	0,00	20.02.22		178		24.04.12	
<b>TUBING ASSEMBLY, LUBE SYSTEM</b> 269A8327-091 Position: COOLER	0030 79 020 000 000 0020		120 M	TBO	2,04	117,27	0,00	20.02.22		178		24.04.12	
<b>TUBE ASSEMBLY, LUBE SYSTEM FV</b> 269A8327-131 Position: COOLER	0030 79 020 000 000 0030		120 M	TBO	2,04	117,27	0,00	20.02.22		178		24.04.12	
<b>TUBE ASSEMBLY, LUBE SYSTEM FV</b> 269A8327-155 Position: COOLER	0030 79 020 000 000 0040		120 M	TBO	2,04	117,27	0,00	20.02.22		178		24.04.12	
<b>LYCOMING MOTOR 269 C FV</b> HIO360D1A Verl. gem. VO EU 1321/2014	0030 85 005 000 000 0000	L-28634-51A	1.500 S 193 * M	TBO TBO	0:00 45,27	1.500:00 147,04	4.002:38 0,00	5.502:38 01.11.21	5.552:38 01.12.21	8:13 67	58:13 97	28.07.09	
<b>CYLINDER COMPLETE FV</b> LW19047 Position: I	0030 85 005 000 000 0010		1.500 S	TCI	0:00	1.500:00	4.002:38	5.502:38		8:13		28.07.09	
<b>CYLINDER COMPLETE FV</b> LW19047 Position: II	0030 85 005 000 000 0020		1.500 S	TCI	0:00	1.500:00	4.002:38	5.502:38		8:13		28.07.09	
<b>CYLINDER COMPLETE FV</b> LW19047 Position: III	0030 85 005 000 000 0030		1.500 S	TCI	0:00	1.500:00	4.002:38	5.502:38		8:13		28.07.09	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, \*=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: \_\_\_\_\_

# Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen  
**D-HSPU**

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1188**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
<b>CYLINDER COMPLETE FV</b> LW19047 Position: IV	0030 85 005 000 000 0040		1.500 S	TCI	0:00	1.500:00	4.002:38	5.502:38		8:13		28.07.09	
<b>FUEL INJECTOR FV</b> 2524347-10	0030 85 005 000 000 0050	70038907	1.500 S 144 M	TBO TBO	58:05 2,00	1.441:55 142,00	4.481:54 0,00	5.923:49 23.06.23	5.973:49 23.07.23	429:24 666	479:24 696	23.08.11	
<b>MAGNETO SLICK FV</b> 4345 Position: L/H	0030 85 005 000 000 0060	08011224	500 S 1.500 S	SC TBO	0:00 1.254:37	500:00 245:23	5.344:06 5.344:06	5.844:06 5.589:29	5.869:06 5.639:29	349:41 95:04	374:41 145:04	18.12.19	
<b>MAGNETO SLICK FV</b> 4345 Position: R/H	0030 85 005 000 000 0070	10120779	500 S 1.500 S	SC TBO	0:00 919:56	500:00 580:04	5.344:06 5.344:06	5.844:06 5.924:10	5.869:06 5.974:10	349:41 429:45	374:41 479:45	18.12.19	
<b>500h-Inspection HET Belt Driven Style Alternators</b> HET O/H Manual, OE-A2, Rev. 07, Page 3-480-01 OE-A2-500H-ALT	0030 85 005 000 000 0085		500 S 24 M	SC SC	0:00 0,00	500:00 24,00	5.439:43 0,00	5.939:43 18.11.22		445:18 449		18.11.20	
<b>STARTER 24V FV</b> SKY-TEC 149-24HT	0030 85 005 000 000 0090	F4M-290419	1.500 S	TBO	0:00	1.500:00	5.055:50	6.555:50		1.061:25		12.10.15	
<b>50h-Inspection Engine HIO/HO-360</b> LOM 60297-12 Sec 4, Rev. 6 LOM 60297-12 0050H	0030 85 005 001 000 0020		50 S	SC	0:00	50:00	5.486:36	5.536:36	5.541:36	42:11	47:11	12.07.21	
<b>100h-Inspection Lycoming HIO/HO-360</b> LOM 60297-12 Sec 4, Rev. 6 LOM 60297-12 0100H	0030 85 005 001 000 0030		100 S	SC	0:00	100:00	5.439:43	5.539:43	5.549:43	45:18	55:18	18.11.20	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, \*=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: \_\_\_\_\_



# Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen  
**D-HSPU**

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1188**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
<b>400h-Inspection Triebwerk HIO/HO-360</b> LOM 60297-12 Sec 4, Edition 8, Rev. 5 LOM 60297-12 0400H	0030 85 005 001 000 0040		300 S	SC	0:00	300:00	5.235:43	5.535:43	5.550:43	41:18	56:18	06.03.18	
<b>Fuel Line and Support Clamp Inspection</b> D-1994-010; D-2003-079 R3; US-2015-19-07 LYC SB-342 G	0030 85 005 002 000 0010		100 S 12 M	SC SC	0:00 0,00	100:00 12,00	5.439:43 0,00	5.539:43 18.11.21		45:18 84		18.11.20	
<b>Engine Exhaust Valve and Guide Condition</b> LTA D-2005-419 R3 / EASA AD 2005-0023 R3 LYC SB-388 C	0030 85 005 002 000 0020		300 S	SC	0:00	300:00	5.235:43	5.535:43	5.565:43	41:18	71:18	06.03.18	
<b>Engine Oil Filter Inspection</b> LYC SB-480 F	0030 85 005 002 000 0030		50 S 4 M	SC SC	0:00 0,00	50:00 4,00	5.486:36 0,00	5.536:36 12.11.21		42:11 78		12.07.21	
<b>MANDATORY Unison Service Bulletin No. SB3-08</b> LYC SB-584B	0030 85 005 002 000 0060		500 S	SC	0:00	500:00	5.344:06	5.844:06		349:41		18.12.19	
<b>Piston Plug Wear Inspection</b> LYC SI-1492 D	0030 85 005 002 000 0070		50 S	SC	0:00	50:00	5.486:36	5.536:36		42:11		12.07.21	
<b>Ignition Switch</b> TCM SB-636	0030 85 005 002 000 0080		100 S	SC	0:00	100:00	5.439:43	5.539:43		45:18		18.11.20	
<b>TCM and Bendix Magnetos Maintenance Intervall</b> TCM SB-643 B	0030 85 005 002 000 0100		48 M	SC	0,00	48,00	0,00	06.03.22		192		06.03.18	
<b>BLADE ASSEMBLY, MAIN ROTOR FV</b> 269A1185-001 Position: ROT	0080 62 010 000 000 0010	S 0545	5.500 S	TCI	2.966:35	2.533:25	4.350:34	6.883:59		1.389:34		08.07.11	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, \*=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: \_\_\_\_\_

# Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen  
**D-HSPU**

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1188**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
<b>BLADE ASSEMBLY, MAIN ROTOR FV</b> 269A1185-001 Position: BLAU	0080 62 010 000 000 0020	S 0546	5.500 S	TCI	2.966:35	2.533:25	4.350:34	6.883:59		1.389:34		08.07.11	
<b>BLADE ASSEMBLY, MAIN ROTOR FV</b> 269A1185-001 Position: GELB	0080 62 010 000 000 0030	S 0568	5.500 S	TCI	2.966:35	2.533:25	4.350:34	6.883:59		1.389:34		08.07.11	
<b>DAMPER ASSY, M/R BLADE ELASTOMERIC FV</b> 269A1290-003 Position: ROT	0080 62 020 000 000 0040	04624	6.000 S	TCI	3.152:15	2.847:45	2.695:44	5.543:29		49:04		14.07.03	
<b>DAMPER ASSY, M/R BLADE ELASTOMERIC FV</b> 269A1290-003 Position: BLAU	0080 62 020 000 000 0050	04708	6.000 S	TCI	3.152:15	2.847:45	2.695:44	5.543:29		49:04		14.07.03	
<b>DAMPER ASSY, M/R BLADE ELASTOMERIC FV</b> 269A1290-003 Position: GELB	0080 62 020 000 000 0060	04601	6.000 S	TCI	3.152:15	2.847:45	2.695:44	5.543:29		49:04		14.07.03	
<b>SHAFT ASSEMBLY, M/R PITCH BEARING FV</b> 269A1240-007 Position: ROT	0080 62 020 010 000 0020	S 6978	3.600 S	TCI	0:00	3.600:00	3.560:05	7.160:05		1.665:40		07.07.06	
<b>SHAFT ASSEMBLY, M/R PITCH BEARING FV</b> 269A1240-007 Position: BLAU	0080 62 020 011 000 0020	S 6965	3.600 S	TCI	0:00	3.600:00	3.560:05	7.160:05		1.665:40		07.07.06	
<b>SHAFT ASSEMBLY, M/R PITCH BEARING FV</b> 269A1240-007 Position: GELB	0080 62 020 012 000 0020	S 6976	3.600 S	TCI	0:00	3.600:00	3.560:05	7.160:05		1.665:40		07.07.06	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, \*=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: \_\_\_\_\_





# Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen  
**D-HSPU**

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1188**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
<b>BLADE ASSEMBLY, TAIL ROTOR FV</b> 269A6035-023 Position: BLAU	0090 64 020 010 000 0010	S 2480	9.000 S	TCI	0:00	9.000:00	2.002:00	11.002:00		5.507:35		27.05.97	
<b>BLADE ASSEMBLY, TAIL ROTOR FV</b> 269A6035-023 Position: GRÜN	0090 64 020 010 000 0020	S 2464	9.000 S	TCI	0:00	9.000:00	2.002:00	11.002:00		5.507:35		27.05.97	
<b>STRAP ASSEMBLY, T/R ASSEMBLY FV</b> 269A6065-507	0090 64 020 010 000 0030	S 2202	5.100 S	TCI	0:00	5.100:00	3.754:35	8.854:35		3.360:10		17.04.07	
<b>MAST, MAIN ROTOR FV</b> 269A2010-005T	0100 62 030 000 000 0010	S 36	13.590 S	TCI	1.600:00	11.990:00	1.600:00	13.590:00		8.095:35		02.12.93	
<b>SPLINED MAIN ROTOR HUB FV</b> 269A5325-001	0100 63 005 010 000 0010	S 0249	8.000 S	TCI	0:00	8.000:00	3.288:40	11.288:40		5.794:15		19.07.05	
<b>SPLINED MAIN ROTOR DRIVE SHAFT FV</b> 269A5326-001	0100 63 005 010 000 0020	SZ 0297	3.200 S	TCI	0:00	3.200:00	3.288:40	6.488:40		994:15		19.07.05	
<b>BEARING, M/R DRIVE SHAFT</b> 269A5050-063	0100 63 005 010 000 0030	4814	3.000 S	TCI	511:39	2.488:21	5.310:00	7.798:21		2.303:56		18.10.18	
<b>SHAFT, BELT DRIVE FV</b> 269A5559-003	0100 63 010 000 000 0010	S 0094	6.000 S 150 S	TCI SC	3.698:40 0:00	2.301:20 150:00	5.439:43 5.439:43	7.741:03 5.589:43		2.246:38 95:18		18.11.20	
<b>BEARING, CLUTCH ASSEMBLY</b> 269A5050-074 MFR: NHBB Position: FWD	0100 63 010 000 000 0020		3.000 S	TCI	0:00	3.000:00	2.997:00	5.997:00		502:35		17.08.04	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, \*=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: \_\_\_\_\_

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1188**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
<b>BEARING, CLUTCH ASSEMBLY</b> 269A5050-074 MFR: NHBB Position: AFT	0100 63 010 000 000 0030		3.000 S	TCI	0:00	3.000:00	2.997:00	5.997:00		502:35		17.08.04	
<b>BEARING, BELT DRIVE UPPER</b> 269A5050-078 Position: FWD	0100 63 010 000 000 0040	LX 0005	3.000 S	TCI	562:43	2.437:17	4.667:05	7.104:22		1.609:57		27.03.14	
<b>BEARING, BELT DRIVE UPPER</b> 269A5050-078 MFR: NHBB Position: AFT	0100 63 010 000 000 0050		3.000 S	TCI	0:00	3.000:00	4.002:38	7.002:38		1.508:13		19.05.09	
<b>BEARING, BELT DRIVE LOWER</b> 269A5050-080 Position: FWD	0100 63 010 000 000 0060	2342	1.800 S	TCI	0:00	1.800:00	5.235:43	7.035:43		1.541:18		06.03.18	
<b>BEARING, BELT DRIVE LOWER</b> 269A5050-080 Position: AFT	0100 63 010 000 000 0070	2098	1.800 S	TCI	0:00	1.800:00	5.235:43	7.035:43		1.541:18		06.03.18	
<b>MAIN ROTOR TRANSMISSION FV</b> 269A5175-023	0100 63 020 010 000 0000	S 374	3.000 S	TBO	54:49	2.945:11	4.107:20	7.052:31	7.102:31	1.558:06	1.608:06	30.03.10	
<b>PINION ASSY FV</b> 269A5103-051	0100 63 020 010 000 0010	S 3292 AGC	6.000 S	TCI	54:49	5.945:11	4.107:20	10.052:31		4.558:06		30.03.10	
<b>CARRIER ASSEMBLY, M/R TRANSMISSION FV</b> 269A5194	0100 63 020 010 000 0030	S 018	6.000 S	TCI	54:49	5.945:11	4.107:20	10.052:31		4.558:06		30.03.10	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, \*=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: \_\_\_\_\_

# Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen  
**D-HSPU**

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1188**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
<b>BEARING, M/R TRANSMISSION</b> 269A5051-020	0100 63 020 010 000 0050	4971	3.000 S	TCI	54:49	2.945:11	4.107:20	7.052:31		1.558:06		30.03.10	
<b>SHAFT ASSEMBLY, T/R DRIVE FV</b> 269A6040-007	0100 65 010 000 000 0010	S 1582	6.000 S	TCI	0:00	6.000:00	1.829:00	7.829:00		2.334:35		21.07.96	
<b>TRANSMISSION ASSEMBLY, TAIL ROTOR FV</b> 269A5600-701	0100 65 020 010 000 0000	S 408	3.000 S	TBO	0:00	3.000:00	2.851:25	5.851:25		357:00		05.05.04	
<b>SHAFT, T/R TRANSMISSION FV</b> 269A5626-005	0100 65 020 010 000 0020	S 419 ACR	8.600 S	TCI	3.002:00	5.598:00	2.851:25	8.449:25		2.955:00		05.05.04	
<b>TAILBOOM ASSY, PAINTED WHITE FV</b> 269A2320-017	0110 53 002 000 000 0010	S 0416	4.200 S	TCI	470:43	3.729:17	3.926:23	7.655:40		2.161:15		28.07.08	
<b>STRUT ASSEMBLY FV</b> 269A2015-011	0110 53 002 000 000 0020	S 123	10.700 S	TCI	4:00	10.696:00	4:00	10.700:00		5.205:35		01.08.85	
<b>STRUT ASSEMBLY FV</b> 269A2015-011	0110 53 002 000 000 0030	S 124	10.700 S	TCI	4:00	10.696:00	4:00	10.700:00		5.205:35		01.08.85	
<b>HORIZ STABILIZER ASSY FV</b> 269A2516-021	0110 55 010 000 000 0010	S 0656	4.200 S	TCI	954:28	3.245:32	4.107:20	7.352:52		1.858:27		02.02.10	
<b>STABILIZER, VERTICAL FV</b> 269A2419-003	0110 55 030 000 000 0010	S 1599	20.540 S	TCI	4:00	20.536:00	4:00	20.540:00		15.045:35		01.08.85	
<b>Fire extinguisher Insp.</b> iaw Total 74/76-00 74-00-INSP.	0150 26 020 000 000 0015	A034118	24 M	SC	0,00	24,00	0,00	26.04.23		608		26.04.21	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, \*=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: \_\_\_\_\_



# Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen  
**D-HSPU**

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1188**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
<b>Fire Extinguisher OVH</b> iaw Total 74/76-00 74-00-OVH	0150 26 020 000 000 0020	A034118	120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	26.04.31		3.530		26.04.21	
<b>BATTERY PACK KANNAD ELT 406</b> S1820516-99	0180 25 062 000 000 0010	1533 0245	72 M	SC	0,00	72,00	0,00	25.08.22		364		25.08.16	
<b>ELT-Check of hook and loop fasteners for mounting</b> mechanisms S1800000-25-00 R1	0180 25 062 000 000 0020		100 S 12 M	SC SC	0:00 0,00	100:00 12,00	5.439:43 0,00	5.539:43 18.11.21		45:18 84		18.11.20	
<b>VERBANDKASTEN DIN 13164-B</b> VERBANDKASTEN	0190 25 060 000 000 0010		12 M 60 M	SC TCI	0,00 11,00	12,00 49,00	0,00 0,00	18.11.21 18.12.24		84 1.210		18.11.20	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, \*=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: \_\_\_\_\_